বাংলাদেশ লোক-প্রশাসন প্রশিক্ষণ কেন্দ্র

সাভার, ঢাকা

(পরিবহন ইউনিট)

যানবাহন অকেজো ঘোষণাকরণ (কনডেমনেশন) কমিটির সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি : মোঃ জায়েদুল হক মোল্লা, এনডিসি, এমডিএস (প্রকল্প)

স্থান : এমডিএস (প্রকল্প)-এর অফিস কক্ষ

তারিখ : ২৬/১২/২০১৮ খ্রিঃ

সময় : বিকাল ০২:০০ ঘটিকা

উপস্থিত সদস্যবৃন্দঃ

ক) জনাব মো: সিদ্দিকুর রহমান, পরিচালক (প্রশাসন) বিপিএটিসি, সাভার, ঢাকা;

খ) জনাব মোহাম্মদ আব্দুল জলিল, নির্বাহী প্রকৌশলী, গণপূর্ত (ই/এম), বিভাগ-০৬, সেগুন বাগিচা, ঢাকা;

গ) জনাব হাসান মূর্তাজা মাসুম, উপ-পরিচালক (সেবা), বিপিএটিসি, সাভার, ঢাকা;

ঘ) জনাব মোহাম্মদ সাইফুল ইসলাম, সিস্টেম এনালিস্ট (অ:দা:), বিপিএটিসি, সাভার, ঢাকা;

ঙ) জনাব মোহাম্মদ তাজিব উদ্দিন, উপ-পরিচালক (গ্রন্থাগারিক), বিপিএটিসি, সাভার, ঢাকা;

চ) জনাব মোঃ আবদুর রশিদ, সহকারী পরিচালক, বিআরটিএ মেরামত ও কনডেমনেশন শাখা, সেগুনবাগিচা, ঢাকা;

ছ) জনাব মোঃ আবুল বাছেদ, ট্রান্সপোর্ট সুপারভাইজার, বিপিএটিসি, সাভার, ঢাকা।

উপস্থিত সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভাপতি সভা আরম্ভ করেন। সভাপতির অনুরোধে সদস্য-সচিব [পরিচালক (প্রশাসন)] আলোচ্যসূচী অনুসারে এজেন্ডাসমূহ উপস্থাপন করেন। আলোচনা ও সিদ্ধান্তসমূহ নিম্নরূপ:

ক্রম	আলোচ্য বিষয়	আলোচনার সারসংক্ষেপ	সিদ্ধান্ত
(ক)	১। চট্টগ্রাম আরপিএটিসিতে ব্যবহৃত অকেজো গাড়ির বিক্রয়মূল্য পুনর্নির্ধারণ	চট্টগ্রাম আঞ্চলিক কেন্দ্রে ইতোপূর্বে ব্যবহৃত একটি মাইক্রোবাস (নং ঢাকা চ-৫১-০০৩১। মডেল-নিশান, তৈরীর সন ২০০০; ইঞ্জিন নম্বর Z24-970620, চেসিস নং-JN1TA4E24Z0-605239; ক্রয়ের তারিখ ০৯/০১/২০০১;) যা ১৮ বছরের পুরাতন। গাড়িটি অকেজো হয়ে যাওয়ায় এবং মেরামত খরচ অত্যধিক হওয়ায় গাড়িটি ইতোপূর্বে কনডেম করা হয়। অকেজো ঘোষিত গাড়িটি বিক্রয়ের জন্য সংরক্ষিত মূল্য ৪,৫০,০০০/- (চার লক্ষ পঞ্চাশ হাজার) টাকা নির্ধারণ করা হয়েছিল। বিক্রয়ের জন্য ১৯/০৬/১৮ খ্রি., ০১/০৮/১৮ খ্রি. ও ০৯/০৯/১৮ খ্রি. তারিখে দৈনিক ইত্তেফাক পত্রিকায় পরপর তিনবার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হলেও কোন দরপত্র পাওয়া যায়নি। গত ১৪/১০/২০১৮ খ্রি. তারিখের কনডেমনেশন কমিটি সভায় পুনরায় উক্ত বিষয় নিয়ে আলোচনায় সিদ্ধান্ত হয় যে, উক্ত সংরক্ষিত মূল্য মাইক্রোবাসটির বর্তমান বাজার মূল্যের সাথে সংগতিপূর্ণ নয় বিধায় বিক্রয় করা সম্ভব নয়। সংরক্ষিত মূল্য পুনঃনির্ধারণের জন্য সভায় সর্বসম্মতিক্রমে চট্টগ্রাম আরপিএটিসির উপপরিচালক-কে আহবায়ক করে ০৪ (চার) সদস্য বিশিষ্ট একটি কমিটি গঠন করা হয়। বর্তমানে উক্ত কমিটি গাড়িটির পুনর্নির্ধারিত সংরক্ষিত মূল্য ১,৪৭,০০০/- (এক লক্ষ সাতচল্লিশ হাজার মাত্র) টাকা নির্ধারণ করে প্রতিবেদন প্রেরণ করেছেন।	সভায় সর্বসম্মতিক্রমে চট্টগ্রাম আরপিএটিসিতে ব্যবহৃত ঢাকা-চ-৫১-০০৩১ নং মাইক্রোবাসটির সংরক্ষিত মূল্য ১,৪৭,০০০/- (এক লক্ষ সাতচল্লিশ হাজার মাত্র) টাকায় পুনর্নির্ধারণ করা হয়।

ক্রম	আলোচ্য বিষয়	আলোচনার সারসংক্ষেপ	সিদ্ধান্ত
	২। খুলনা আরপিএটিসিতে ব্যবহৃত অকেজো গাড়ির বিক্রয়মূল্য পুনর্নির্ধারণ	খুলনা আঞ্চলিক কেন্দ্রে ইতোপূর্বে ব্যবহৃত মাইক্রোবাসটি (রেজি নং ঢাকা চ-৫১-০০৩৩; মডেল-নিশান, তৈরীর সন ২০০০; ক্রয়ের তারিখ ০৯/০১/২০০১; ইঞ্জিন নম্বর Z24-969195, চেসিস নং-JN1TA4E24Z0-605214) ১৮ বছরের পুরাতন হওয়ায় তা কনডেমনেশন কমিটি কর্তৃক অকেজো ঘোষণা করা হয়। গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য ৩০০০০০/- (তিন লক্ষ টাকা) নির্ধারণ করা হয়েছিল। বিক্রয়ের জন্য ১৯/০৬/১৮ খ্রি., ০১/০৮/১৮ খ্রি. ও ০৯/০৯/১৮ খ্রি. তারিখে দৈনিক ইত্তেফাক পত্রিকায় পরপর তিনবার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করা হলেও কোন দরপত্র পাওয়া যায়নি। গত ১৪/১০/২০১৮ খ্রি. তারিখের কনডেমনেশন কমিটি সভায় পুনরায় উক্ত বিষয় নিয়ে আলোচনায় সিদ্ধান্ত হয় যে, উক্ত সংরক্ষিত মূল্যে মাইক্রোবাসটি বর্তমান বাজার মূল্যে বিক্রয় করা সম্ভব নয়। সংরক্ষিত মূল্য পুনঃনির্ধারণের জন্য সভায় সর্ব সম্মতিক্রমে খুলনা আরপিএটিসির উপপরিচালক মহোদয়কে আহবায়ক করে ০৪ (চার) সদস্য বিশিষ্ট একটি কামিটি গঠন করে দেয়া হয়। কমিটি গাড়িটির পুনর্নির্ধারিত সংরক্ষিত মূল্য ১,৫০,০০০/- (এক লক্ষ পঁঞ্চাশ হাজার মাত্র) টাকা নির্ধারণ করে প্রতিবেদন প্রেরণ করে।	সভায় সর্বসম্মতিক্রমে খুলনা আরপিএটিসিতে ব্যবহৃত ঢাকা-চ-৫১-০০৩৩ নং মাইক্রোবাসটির সংরক্ষিত মূল্য ১,৫০,০০০/- (এক লক্ষ পঁঞ্চাশ হাজার মাত্র) টাকায় পুনর্নির্ধারণ করা হয়।
(খ)	১। বিপিএটিসিতে ব্যবহৃত অকেজো স্টাফ বাসের বিক্রয়মূল্য পুনর্নির্ধারণ	ঢাকা-স-১১-০০০২ বাস, (মডেল-টাটা, এলপিও ১৫১২ টিসি, ইন্ডিয়া), তৈরির সন-২০০০। ইঞ্জিন নম্বর: 99062116592, চেসিস নম্বর: MAT-412065X1R09594 গাড়িটি বিক্রয়ের উদ্দেশ্যে পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দেয়া হলে জনাব এ,কে,এম হুমায়ুন কবীর, ১৭৫, তেজগাঁও শিল্প এলাকা, ঢাকা-১২০৮, ৪,৫০,১০০/- (চার লক্ষ পঁঞ্চাশ হাজার একশত মাত্র) টাকার দরপত্র গত ২৫/০১/১৮ খ্রি. তারিখ দাখিল করেন। তাকে বিক্রয় আদেশ দেয়ার পর তিনি গাড়িটি নিতে অপারগতা প্রকাশ করেন। পরবর্তীতে ২৯/০৮/২০১৮ খ্রি. তারিখে তার জামানত বাতিল করা হয়। দীর্ঘদিন গ্যারেজে অচল অবস্থায় পড়ে থাকার কারণে গাড়ির টায়ার, বডি, ইঞ্জিন, চেসিস ও সিটসমূহ মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। এমতাবস্থায় বারবার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করার পর সরেজমিনে গাড়ি দেখার পর কেউ নিতে আগ্রহী হচ্ছে না। ঢাকা-স-১১-০০০২ বাস টির সংরক্ষিত মূল্য ৪,৫০,০০০/- (চার লক্ষ পঁঞ্চাশ হাজার মাত্র) টাকা ছিল। বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য পুনর্নির্ধারণ করা প্রয়োজন।	সভায় আলোচনান্তে সর্বসম্মতিক্রমে গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য ১,২৫,০০০/- (এক লক্ষ পঁচিশ হাজার মাত্র) টাকায় পুনর্নির্ধারণ করা হয়।
	২। বিপিএটিসিতে ব্যবহৃত অকেজো কার এর বিক্রয়মূল্য পুনর্নির্ধারণ	ঢাকা-মেট্রো-খ-১১-৮৭৮০ কার, (মডেল- হুন্দাই একসেন্ট, দক্ষিণ কোরিয়া), তৈরির সন-২০০০, গত ২৬/১২/২০১৭ খ্রি. তারিখ কনডেমনেশন কমিটির সভায় গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য সর্বশেষ পুনর্নির্ধারণ করা হয় ১,২০,০০০/- (এক লক্ষ বিশ হাজার মাত্র) টাকা। বেশ কয়েকবার পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দেয়ার পরও কোনো দরপত্র পাওয়া যায়নি। দীর্ঘদিন গ্যারেজে অচল অবস্থায়	সভায় আলোচনান্তে সর্বসম্মতিক্রমে গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য ৪৫,০০০/- (পঁয়তাল্লিশ হাজার মাত্র) টাকায় পুনর্নির্ধারণ করা হয়।

ক্রম	আলোচ্য বিষয়	আলোচনার সারসংক্ষেপ	সিদ্ধান্ত
		পড়ে থাকার কারণে গাড়ির টায়ার, বডি, ইঞ্জিন, চেসিস ও সিটসমূহ মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। এমতাবস্থায় বারবার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করার পর সরেজমিনে গাড়ি দেখার পর কেউ নিতে আগ্রহী হচ্ছে না। ঢাকা-মেট্রো-খ-১১-৮৭৮০ কার এর বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য পুনর্নির্ধারণ করা প্রয়োজন।	
	৩। বিপিএটিসিতে ব্যবহৃত অকেজো কার এর বিক্রয়মূল্য পুনর্নির্ধারণ	ঢাকা-মেট্রো-খ-১১-৮২৩০ কার, (মডেল- হুন্দাই একসেন্ট, দক্ষিণ কোরিয়া), তৈরির সন-১৯৯৭, গত ২৬/১২/২০১৭ খ্রি. তারিখ কনডেমনেশন কমিটির সভায় গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য সর্বশেষ পুনর্নির্ধারণ করা হয় ৭০,০০০/- (সত্তর হাজার মাত্র) টাকা। বেশ কয়েকবার পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দেয়ার পরও কোনো দরপত্র পাওয়া যায়নি। দীর্ঘদিন গ্যারেজে অচল অবস্থায় পড়ে থাকার কারণে গাড়ির টায়ার, বডি, ইঞ্জিন, চেসিস ও সিটসমূহ মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। এমতাবস্থায় বারবার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করার পর সরেজমিনে গাড়ি দেখার পর কেউ নিতে আগ্রহী হচ্ছে না। ঢাকা-মেট্রো-খ-১১-৮২৩০ কার এর বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য পুনর্নির্ধারণ করা প্রয়োজন।	সভায় আলোচনান্তে সর্বসম্মতিক্রমে গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য ৩৫,০০০/- (পঁয়ত্রিশ হাজার মাত্র) টাকায় পুনর্নির্ধারণ করা হয়।
	৪। বিপিএটিসিতে ব্যবহৃত অকেজো মোটরসাইকেল এর বিক্রয়মূল্য পুনর্নির্ধারণ	ঢাকা-মেট্রো-হ-১১-৬৩৭৪ মোটরসাইকেল, তৈরির সন-১৯৯৭, গত ১৫/১২/২০১৩ খ্রি. তারিখ কনডেমনেশন কমিটির সভায় গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য সর্বশেষ পুনর্নির্ধারণ করা হয় ৪১,৫০০/- (একচল্লিশ হাজার পাঁচশত মাত্র) টাকা। বেশ কয়েকবার পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দেয়ার পরও কোনো দরপত্র পাওয়া যায়নি। দীর্ঘদিন গ্যারেজে অচল অবস্থায় পড়ে থাকার কারণে গাড়ির টায়ার, বডি, ইঞ্জিন, চেসিস ও সিটসমূহ মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। এমতাবস্থায় বারবার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করার পর সরেজমিনে গাড়ি দেখার পর কেউ নিতে আগ্রহী হচ্ছে না। ঢাকা-মেট্রো-হ-১১-৬৩৭৪ মোটরসাইকেল এর বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য পুনর্নির্ধারণ করা প্রয়োজন।	সভায় আলোচনান্তে পুনঃসংরক্ষিত মূল্য ২,৫০০/- (দুই হাজার পাঁচশত) মাত্র টাকা নির্ধারণ করা হয়।
	৫। বিপিএটিসিতে ব্যবহৃত অকেজো মোটরসাইকেল এর বিক্রয়মূল্য পুনর্নির্ধারণ	ঢাকা-মেট্রো-হ-১১-৮৬২৪ মোটরসাইকেল, তৈরির সন-১৯৮৭, গত ১৫/১২/২০১৩ খ্রি. তারিখ কনডেমনেশন কমিটির সভায় গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য সর্বশেষ পুনর্নির্ধারণ করা হয় ৩১,৫০০/- (একত্রিশ হাজার পাঁচশত মাত্র) টাকা। বেশ কয়েকবার পত্রিকায় বিজ্ঞাপন দেয়ার পরও কোনো দরপত্র পাওয়া যায়নি। দীর্ঘদিন গ্যারেজে অচল অবস্থায় পড়ে থাকার কারণে গাড়ির টায়ার, বডি, ইঞ্জিন, চেসিস ও সিটসমূহ মরিচা ধরে নষ্ট হয়ে যাচ্ছে। এমতাবস্থায় বারবার বিজ্ঞপ্তি প্রকাশ করার পর সরেজমিনে গাড়ি দেখার পর কেউ নিতে আগ্রহী হচ্ছে না। ঢাকা-মেট্রো-হ-১১-৮৬২৪ মোটরসাইকেল এর বর্তমান বাজার দর অনুযায়ী গাড়িটির সংরক্ষিত মূল্য পুনর্নির্ধারণ করা প্রয়োজন।	সভায় আলোচনান্তে পুনঃসংরক্ষিত মূল্য ২,৫০০/- (দুই হাজার পাঁচশত) মাত্র টাকা নির্ধারণ করা হয়।
(গ)	গ্যারেজে গাড়ির পুরাতন অকেজো মালামাল	কেন্দ্রের গাড়িসমূহের পুরাতন অকেজো বদলীকৃত মালামাল গ্যারেজে জমা হয়ে পড়ে আছে। দীর্ঘদিন যাবৎ পড়ে থাকা মালামালগুলোতে মরীচা পড়ে নষ্ট হয়ে	স্ক্র্যাপ হিসেবে মালামালগুলো প্রতি কেজি ১০/- টাকা সংরক্ষিত মূল্য নির্ধারণ করা হয়।